

UCHWAŁA NR XVIII/270/16
RADY MIEJSKIEJ W NYSIE

z dnia 30 marca 2016 r.

w sprawie przyjęcia przez Gminę Nysa Koncepcji zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015r. poz. 1515 i 1890), w związku z uchwałą Nr XXXI/486/13 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie przystąpienia do realizacji wspólnego projektu w ramach konkursu Ministerstwa Rozwoju Regionalnego „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” współfinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego, zmienioną uchwałą Nr XLVII/713/14 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 26 czerwca 2014 r., uchwałą Nr LI/764/14 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 października 2014 r., oraz uchwałą Nr VIII/94/15 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 28 maja 2015 r., Rada Miejska w Nysie uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Koncepcję zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwa Nyskiego 2020, opracowaną w ramach projektu „Partnerstwo Nyskie 2020” (dofinansowanego z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych) stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nysy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Nysie i w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Paweł Nakoneczny

Uzasadnienie

Uzasadnienie do Uchwały Nr XVIII/270/16 Rady Miejskiej w Nysie z dnia 30 marca 2016r. w sprawie przyjęcia przez Gminę Nysa Koncepcji zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

W dniu 23 marca 2013 roku starostowie, wójtowie oraz burmistrzowie z powiatów nyskiego, głubczyckiego i prudnickiego podpisali umowę „Partnerstwo Nyskie 2020”. W skład Partnerstwa weszły 3 powiaty (głubczycki, nyski i prudnicki) oraz 14 gmin (Nysa – będąca Liderem Partnerstwa, Biała, Branice, Głubczyce, Głucholazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce.) Partnerstwo Nyskie to inicjatywa, której idea jest zrównoważony rozwój poszczególnych Partnerów. Gminy należące do Partnerstwa skupiają się na podejmowaniu wspólnych działań mających na celu wzmacnianie spójności terytorialnej, kolektywne rozwiązywanie problemów i wzajemne wspieranie się Partnerów. U podstaw projektu leży również wprowadzenie planowania zintegrowanego w ramach obszaru funkcjonalnego oraz propagowanie wymiany doświadczeń i dobrych praktyk pomiędzy poszczególnymi powiatami i gminami. Koncepcja zintegrowanego transportu publicznego dla obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, której dotyczy niniejsza uchwała, to dokument który może stanowić podstawę do przygotowania dokumentów i opracowań realizacyjnych, podejmowania wspólnych działań, jak również wnioskowania o środki zewnętrzne na ten cel. Przedmiotowa Koncepcja podlega równoczesnemu uchwaleniu przez organy stanowiące wszystkich Partnerów.